

ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: *rim. Sem. Ann.*
 ROMA 11 21 40
 Per tutto il Regno 13 25 48
 Solo Giornale, senza i Rendiconti:
 ROMA 9 17 32
 Per tutto il Regno 10 19 36
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 30 per linea di colonna e spazio di linea.

AVVERTENZE.

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono:
 In Roma alla Amministrazione del Giornale, via dell'Archetto, n° 94;
 In Firenze alla Tipografia Eredi Botta, via del Castellaccio, n° 19;
 In Torino, alla medesima Tipografia, via della Corte d'Appello, n. 22.
 Nelle Provincie del Regno ed all'estero agli Uffici postali.

La Direzione della GAZZETTA UFFICIALE è presso il Ministero dell'Interno.

L'Ufficio di Amministrazione e di Distribuzione della Gazzetta è stabilito provvisoriamente in via dell'Archetto, n. 94.

All'Amministrazione della Gazzetta Ufficiale devono essere trasmesse tutte le domande di associazione e di inserzione, gli annunci giudiziari ed amministrativi e gli avvisi che per legge debbono essere inseriti nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

PARTE UFFICIALE

Il N. 281 (Serie seconda) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Veduta la deliberazione del Consiglio comunale di Ascoli Piceno in data 2 gennaio corrente anno, concernente dazi comunali su nuovi oggetti;

Veduto l'articolo 11 dell'allegato L alla legge 11 agosto 1870, num. 5784;

Veduto il parere della Camera di commercio ed arti in detta città;

Udito il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Ministro delle Finanze, Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Il Comune di Ascoli Piceno è autorizzato ad esigere il dazio di consumo sulla carta di varie specie e sui cartoni all'introduzione entro la cinta daziaria, giusta la tariffa qui a tergo descritta e vista d'ordine Nostro dal Ministro per le Finanze.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino addì 11 giugno 1871.

VITTORIO EMANUELE

QUINTINO SELLA

TARIFFA.	UNITÀ	DAZIO
Carta da tappezzeria, colorata e dorata di lusso per lavori in cartongesso	Quintale	7 50
Carta da stampa, e da scrivere, bianca e di colore, e cartoni fini (1)	Id.	4 »
Cartoni ordinari	Id.	2 50
Carta da impacco	Id.	1 50

(1) Si comprendono sotto tale nomenclatura gli album, i registri, i libri ed i cartolini d'ogni specie formati con carta da scrivere ancorché rigata e con qualunque intestazione. Vanno esenti da dazio la carta bollata, la carta di modello speciale e gli stampati ad uso delle Amministrazioni governative e la carta a striscia per gli uffici telegrafici a senso dell'articolo 2 della legge 28 dicembre 1867, n. 4136.

Visto d'ordine di S. M. il Re
 Il Ministro delle Finanze
 Q. SELLA.

Il N. 287 (Serie seconda) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Visto il Nostro decreto 9 febbraio 1868, numero 1969;

Sentito il Consiglio superiore dell'istruzione tecnica;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvato l'unico regolamento, firmato d'ordine Nostro dal Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio, per gli esami di licenza degli Istituti tecnici, di marina mercantile e delle scuole speciali.

Ordiniamo che il presente decreto munito del sigillo dello Stato sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze 25 maggio 1871.

VITTORIO EMANUELE

CASTAGNOLA.

REGOLAMENTO 25 maggio 1871 per gli esami di licenza degli Istituti tecnici e di marina mercantile e Scuole speciali del Regno.

I. Negli Istituti tecnici e di marina mercantile e nelle Scuole speciali si terranno due sessioni di esami di licenza, l'una estiva, l'altra autunnale.

Con disposizioni speciali s'indicherà il tempo nel quale si darà principio alle singole sessioni. Sono ammessi a detti esami tanto gli alunni che abbiano terminato il corso d'una sezione, quanto i giovani che abbiano fatto gli studi in istituti privati, o sotto la direzione paterna.

Gli alunni che seguiranno il corso presso un istituto privato non pareggiato, e quegli che furono ammaestrati sotto la direzione paterna, sono considerati come allievi esterni e sosterranno l'esame presso un istituto governativo.

II. Gli allievi esterni debbono iscriversi avanti il 1° di luglio presso la presidenza dell'Istituto nel quale intendono sostenere l'esame di licenza, presentando un'istanza firmata dai rispettivi genitori o tutori e la fede di nascita.

III. L'esame di licenza si compone di prove orali e scritte. La Giunta centrale sceglie per proprio uso le due o tre materie del programma del corso. Le materie sulle quali versano le altre prove orali e scritte da darsi dalle Commissioni locali sono designate annualmente dal Ministero sopra proposta del Consiglio Superiore.

Debbono pure fare constatare di avere studiato le materie comprese nella sezione di cui intendono riportare la licenza.

Spetta alla Commissione del luogo valutare i titoli di cui è cenno e giudicare se il candidato sia o no ammissibile.

IV. L'esame di licenza sarà pur dato ai giovani che dagli istituti tecnici, dopo il solo terzo anno di corso della sezione di costruzione e meccanica, fanno passaggio agli istituti di istruzione superiore. L'attestato che si rilascerà loro porterà in fronte le parole: Certificato di licenza fisico-matematica.

V. I temi per le prove scritte sono compilati dalla Giunta centrale che li spedisce sotto suggello alle Giunte di vigilanza perché siano consegnati ai commissari che rappresentano la Giunta centrale, presso gli istituti in cui si tengono le sessioni d'esami.

Il commissario disgiungerà il piego alla presenza della Commissione locale e dei candidati e farà la distribuzione dei singoli fogli contenenti i temi.

Nel verbale si farà cenno dell'integrità dei suggelli e del numero degli allievi intervenuti. Questo verbale sarà sottoscritto dal commissario, dal presidente della Giunta di vigilanza o dal suo rappresentante e dai membri presenti delle Commissioni locali e sarà inviato al Ministero.

VI. Negli istituti pareggiati, nei provinciali e nei comunali ammessi ad esser sede d'esami, i commissari nominati dalla Giunta centrale terranno luogo di delegati, secondo il disposto dell'articolo 59 del regolamento 18 ottobre 1865 ed avranno diritto al voto ed alle indennità di viaggio e dimora contemplati in detto articolo.

VII. Negli istituti di marina mercantile e nelle scuole nautiche rappresenterà le voci di commissario l'ufficiale che, a norma dell'articolo 3 del decreto 22 novembre 1866 e dell'articolo 8 del decreto 17 ottobre 1869, n. 5314, sarà designato dal Ministero della Marina.

VIII. Per ciascuna delle materie da esaminarsi dalla Giunta centrale sono proposti due o tre temi tratti dai programmi d'insegnamento prescritti dal Governo.

È fatta facoltà ai candidati di scegliere uno fra i temi proposti per ciascuna materia. Il tema scelto dovrà essere notificato nella prima mezz'ora del tempo concesso all'esame, il limite massimo del tempo per le singole prove verrà dalla Giunta centrale indicato in calce ai temi e questo limite non potrà essere oltrepassato dai candidati che vorranno rispondere anche agli altri quesiti non notificati al commissario.

I candidati sosterranno una sola prova in iscritto per giorno.

IX. Il candidato trascriverà testualmente il tema in testa del suo scritto ed in calce apporrà il proprio nome con l'indicazione dell'istituto e della sezione alla quale appartiene; indi lo presenterà al commissario che lo contriforrà e vi noterà l'ora in cui fu presentato.

Il commissario trascorre il tempo prescritto, in presenza degli altri membri della Commissione locale, suggerirà i componimenti e tosto li consegnerà agli stessi all'ufficio di posta, ponendo sul piego l'indirizzo del Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, e ritirando ricevuta che accerti la fatta consegna.

X. La Giunta Centrale terrà conto, nel giudizio intorno agli scritti dei candidati, non solo della sostanza delle idee, ma ancora del modo con cui sono svolte, della perizia nelle dimostrazioni grafiche, e degli altri particolari che accrescono il pregio dei componimenti.

XI. Le prove in iscritto avranno principio alle ore 8 del mattino per tutti gli Istituti nei giorni indicati nel decreto. All'ora fissata si procede all'appello dei candidati, terminato il quale nessun candidato potrà più essere ammesso. Dissugliati e dettati i temi è dichiarato aperto l'esame.

Il tempo concesso alla notifica del tema ed alla durata dell'esame si conta dall'istante della menovata dichiarazione.

XII. I candidati nella sala d'esame saranno disposti in guisa che non possano comunicare fra loro e saranno sempre vigilati dal Commissario e da un Membro della Commissione locale; se vi sono più sale d'esame, in ognuna di esse vi assisterà un membro della Commissione locale, ed il commissario ha facoltà di entrare in tutto.

I candidati non porteranno con sé che la penna e gli strumenti da disegnare. I Dizionari e le tavole logaritmiche, e le tavole degli equivalenti chimici saranno fornite dall'Istituto, così pure la carta per scrivere e per disegnare, la quale porterà il bollo particolare dell'Istituto.

Il candidato che contravenga a queste disposizioni sarà immediatamente espulso dalla sala dell'esame.

XIII. Le Commissioni locali si ordinano in conformità dell'art. 3° del R. decreto 9 febbraio 1868 e dell'art. 59 del Regolamento 18 ottobre 1865. Ad esse è affidata la compilazione dei temi per tutte le prove orali e di quelli per le prove scritte, non devolute alla Giunta Centrale. I commissari assisteranno a tutte le prove così orali come scritte.

XIV. I temi saranno compilati sui programmi d'insegnamento di ciascuna sezione.

Ciascun tema conterrà almeno due domande appartenenti a diverse parti del relativo programma e verrà estratto a sorte per ciascuna materia e per ciascun candidato.

XV. Il voto da assegnarsi al candidato sarà discusso ed approvato dalla Commissione esaminatrice. Questo voto sarà espresso in decimi, ritenendo che sei decimi esprimono la idoneità.

Ogni punto al di sopra di sei decimi significa un grado di merito sopra l'idoneità.

XVI. Sono necessari almeno sei decimi dei punti per ottenere la licenza. Nelle materie, in cui l'esame è ad un tempo orale e scritto, si computeranno i punti ottenuti quando l'una delle due prove non sia al di sotto di 5, e se ne formerà la media, la quale non deve essere meno di 6 decimi.

XVII. I candidati che nell'esame estivo non riportarono la licenza per deficienza parziale, in non più di tre materie saranno ammessi a ripetere l'esame nella sessione autunnale, la quale si apre nella metà di ottobre.

Nelle materie in cui l'esame è duplice, la ripetizione di esso comprenderà tanto la prova orale che la prova scritta, sebbene nel primo esame il candidato avesse raggiunta in una delle prove l'idoneità.

La ripetizione dell'esame non è concessa che a quei candidati che lo sostennero nell'anno in cui compirono il corso, e che fallirono in quello della sessione estiva. Quelli fra i candidati che si presentassero all'esame della stagione autunnale e vi fallissero non hanno diritto a ripetere l'esame. Gli allievi ammessi a ripetere lo esame dovranno farsi iscrivere alla presidenza dell'Istituto non più tardi del 25 settembre.

XVIII. Non sarà ammesso all'esame il candidato che non presenterà la ricevuta del pagamento della tassa.

La tassa per l'esame di licenza è erariale, salvo le proporzioni ai componenti la Commissione d'esame e dovrà essere pagata al ricevore del R. Demanio in conformità del R. decreto 3 ottobre 1866, n. 3256.

XIX. Questa tassa verrà restituita a coloro che, per insufficienza di titoli, non venissero dalla Commissione locale ammessi fra i candidati, ed a coloro che dopo l'ammissione vi desistessero spontaneamente, non presentandosi ad alcuna delle prove d'esame.

XX. I certificati di licenza saranno rilasciati dal Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, al seguito del rapporto della giunta centrale e del parere conforme del Consiglio superiore dell'istruzione industriale e professionale.

XXI. Gli istituti pareggiati, che vorranno continuare a dare esami finali di licenza, dovranno conformarsi a tutte le disposizioni del presente regolamento; ed a norma dell'art. 1 non li potranno dare che ai proprii alunni, esclusi gli esterni.

XXII. I giovani che nell'esame di licenza avranno superato con lode le prove saranno ammessi a concorrere ad alcuni premi il cui numero e modo di conseguimento verrà ogni anno determinato con decreto ministeriale udito il Consiglio dell'istruzione industriale e professionale. Verranno pure ogni anno con decreto ministeriale, udito il Consiglio dell'istruzione industriale e provinciale, assegnati premi a quei professori, il cui insegnamento, per giudizio della giunta esaminatrice centrale, avrà dato buoni frutti.

Visto d'ordine di S. M.
 Il Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio
 CASTAGNOLA.

PARTE NON UFFICIALE

VARIETÀ

Sulla Colonia Italiana di Bombay e sui possibili scambi fra l'Italia e l'India
 Cenni del R. Console avv. PILLASTRI

I. In un paese ove si può liberamente entrare ed uscire senza bisogno di passaporto od altro documento comprovante la nazionalità, ove il Console non ha giurisdizione, e nel quale per conseguenza l'iscrizione dei nazionali nel registro del Consolato non è necessaria né utile al nazionale perché non produce alcun effetto a favore dell'iscritto di fronte a colui che non compie questa formalità, è molto difficile, per non dire impossibile, la numerazione dei residenti italiani.

Nota degli italiani residenti in Bombay.

Signori Inzoli Giacinto di Milano, maestro e professore di musica.
 Giovannoni David di Toscana, fotografo e negoziante di marmi e alabastrini (1).
 Ciampi sacerdote N. di Roma, segretario del vescovo cattolico.

Guerrieri Pietro di Volterra, negoziante di alabastrini.

Giovannoni Benedetto di Volterra, negoziante di alabastrini.

Lupi Raffaele di Genova, commesso di commercio.

Baldi Giovanni di Piemonte, ingegnere meccanico sui vapori da guerra del Governo inglese nelle Indie.

Mattioli N. di Lucca, modellatore alla scuola di disegno.

Sironi N., pittore e decoratore di stanze.

Belli Paolo di Ancona, assistente fotografo.
 Belli Cesare di Ancona, direttore della fabbrica di mobili e deposito di legnami della Casa Nicol e C.

Profumo Enrico di Genova; capitano di un bastimento appartenente ad un ricco indiano faciente i viaggi della costa e quelli da Bombay a Gedda e viceversa per il trasporto dei pellegrini della Mecca. Questi è ammogliato.

Minelli Carlo di ... esercente la medicina.

Galardi Adele di Livorno, nubile.

N. N. di Lucca, figurinaio in gesso.

Vi sono inoltre molti napoletani formati in compagnia, com'essi dicono, alcuni venditori di coralli, altri (e sono la maggioranza) musicisti ambulanti, ai quali non manca il solito corredo di piccolissimi fannulloni e giovani refrattari, ma vagano per l'interno ed il Consolato ne ignora il numero.

Gl'italiani che emigrano a scopo di commercio sono, nella generalità, speculatori in alabastrini, coralli e mosaici di Roma, e figurinaio in gesso e qualche rara volta mercanti di paccottiglia i quali tentano lo smercio in lontani paesi nella speranza che non essendo ivi abbastanza conosciuto l'articolo ed il suo prezzo di fabbrica vi si possano fare vistosi lucri, contando specialmente sulla ricchezza della moneta corrente nei vari paesi che percorrono di fronte a quella del paese di acquisto.

Questo modo di commercio o industria, che per l'addietto diede dei buoni risultati e determinò una troppo grande concorrenza coll'estendersi delle relazioni commerciali e colla rapidità e molteplicità delle comunicazioni, ha già fatto il suo tempo, perché (se si escludono gli alabastrini, articolo che non può commerciarsi se non da persone pratiche della sua fabbricazione, e l'industria gessaria che è una specialità) gli altri articoli nostrali poco conosciuti e accettati sono tutti nelle mani di case commerciali che ne svelarono in qualche modo i prezzi, ed alle quali non può farsi concorrenza dal piccolo mercante girovago perché questi, oltre le maggiori spese di trasporto e passaggio deve ritirarsi dal suo articolo le spese giornaliere, il proprio sostentamento, la commissione per la casa che fece l'operazione del noleggiare e dogana, un lucro ed il prezzo d'acquisto della merce bene spesso maggiore del prezzo di fabbrica, perché preso a credito.

In paesi ove sono numerose colonie italiane il piccolo traffico ed il commercio di paccottiglia dei nostri articoli è anche adesso possibile, ma non lo è affatto in Bombay.

Bombay è una piccola isola che, sebbene mediante due strade traverso al mare sia unita all'altra isola di Salset e da questa, collo stesso sistema, al grande continente indiano, tuttavia non si presta allo stabile soggiorno di numerosa colonia italiana.

Non vi si presta perché sebbene Bombay sia già la piazza la più interessante e sia per divenire il centro e l'emporio del commercio delle Indie, tuttavia per lo sfogo degli articoli importati non si può contare sulla sua popolazione europea e molto numerosa.

Non vi si presta perché in Bombay come in quasi tutte le Indie inglesi la popolazione europea (all'infuori degli impiegati del Governo retribuiti con fortissimi onorari e privilegi, e degli inglesi esercenti professioni liberali o l'arte del sensale), la popolazione europea, o diceva, ci viene soltanto per esercitarvi il commercio d'importazione e di esportazione su vasta scala sotto l'egida di ditte e case commerciali, e cuoprire impieghi nelle medesime con forti onorari, riunire in pochi anni un peculio e rientrare poi in Europa cedendo ad altri il posto.

In Bombay, come in quasi tutte le Indie inglesi, l'europeo invece di acclimarsi per il soggiorno che vi fa come avviene in molte altre colonie, dopo un certo corso di anni più o meno lungo, se non vi muore, è obbligato a rientrare in Europa per ristabilire la sua salute o ritemperare le sue forze affievolite dal clima. E in vista di questa necessità che il Governo inglese accorda agli impiegati frequenti congedi di uno, due, e tre anni, a seconda del fatto soggiorno, mentre i figli degli europei che nascono qua, devono essere trasferiti in Europa per compiere la loro ubertà, altrimenti vi perdono la vita e raramente raggiungono l'età di sei o sette anni.

È perciò che in queste contrade la popolazione europea può aumentare, come infatti aumenta, ma non vi si stabilisce, salvo rare eccezioni, e si rinnova con frequenza, ciò che dà luogo al continuo e numeroso passaggio degli europei all'Indie e viceversa.

Non vi si presta infine, perché le piccole industrie, i commerci di un sol genere, ai quali gli emigrati italiani sono generalmente abituati, e coi quali in alcune provincie nostre si è conservato ancor vivo lo spirito dei lontani viaggi, non sono, come dissi, possibili in questo paese, nel quale non possono trovare adeguati lucri se non gli europei che vengono a fondarvi o cuoprirvi case commerciali o anche a stabilirvi magazzini per lo spaccio al minuto, ma sempre in vasta proporzione e con lucri non così certi, attesa la concorrenza degli indigeni.

Risulta da ciò che gl'italiani che vi approdano si portano nello interno, e qui più che mai cresce pel Consolo la difficoltà di sapere in qual

paese prendano stanza e quali traffici o industrie vi esercitino.

Le ferrovie in attività su questo vasto Impero Indo-Britannico, facendo capo a Bombay, luogo più prossimo all'Europa, hanno già spostato il commercio di alcune piazze dell'interno, ed io non dubito che questa piazza non sia per divenire il vero centro del commercio ed il punto di arrivo e di partenza delle Indie inglesi. Quando questa trasformazione, che non può compiersi a un tratto (la ferrovia Bombay-Calcutta si aprì alla metà dell'aprile 1870), si sarà operata, sarà a vedersi se gl'italiani, che oggi sono disseminati e ignorati nello interno e sulle coste di questo vasto territorio, non si ravvicineranno in qualche modo a questo centro, a questo punto di giunzione coll'Europa, ed allora non sarà impossibile, o almeno sarà più facile, pel titolare di questo Consolato di raccogliere esatte notizie.

Per ora posso dire soltanto che nello interno di questi vasti possedimenti inglesi vi sono degli italiani che trafficano in seta greggia, che hanno coltivazioni di tè, ed in alcune località esercitano industrie, senza parlare delle differenti missioni cattoliche italiane che vi hanno stanza, come per esempio: La *Bengal Central* di Beranpore, della quale è prefetto apostolico il sacerdote Antonio Marietti di Milano, e le altre di Hiderabad, Deekan, Delhi ed Agra, ove i nostri italiani lavoranti in pietre dure e mosaici hanno lasciato memoria non peritura del nome italiano.

So che vi sono italiani a Kuracee sulla costa del Malabar, a Lahore ed a Lobon; che certo Andrea Rossi di Parma è l'agente del Ragia di Bouduan, che varie compagnie di napoletani percorrono lo interno, ma nulla ho sotto mano di esatto per poterne riferire con cognizione di causa.

Non è pertanto possibile stabilire cifre né pure approssimative della emigrazione nostra verso queste contrade. La facilità delle comunicazioni fra l'Egitto e Bombay, i più miti prezzi di passaggio che si verificarono per la concorrenza delle navi dopo la recente apertura dell'istmo di Suez, e le poche comunicazioni dirette che avevano avuto luogo fin qui fra l'Italia e questa piazza, attirarono qui un maggior numero di emigranti quasi tutti delle provincie meridionali, ma non è possibile conoscerne il numero.

Se la Compagnia Rubattino proseguirà le sue corse vedremo forse aumentare questa emigrazione, e se i Capitani della medesima vorranno ottemperare agli ordini che ho già commesso agli agenti di detta Compagnia in questa piazza, mi sarà più facile conoscere il movimento dei nostri nazionali giacché in generale preferiscono viaggiare sui bastimenti italiani.

Ricerco diverse volte in questo breve tempo di spedire in Italia piccole somme per mezzo di vaglia postali devo argomentare che negli italiani che trovansi qua presenti domina il sentimento di inviare sussidi alle famiglie.

Il è pure impossibile lo stabilire, anche approssimativamente, l'importanza del commercio che fanno gl'italiani nella periferia di questo Consolato, dacché non può avervi un censimento della Colonia che vi esiste né, i sono tase commerciali italiane.

Il commercio fatto dagli italiani in questo paese non fu fino a oggi che l'importazione di due o tre articoli — alabastrini — coralli — mosaici di Roma, in quanto non vi esistono, come dissi, case commerciali italiane, ed i nostri commercianti ignorano i lucri che potrebbero guadagnare in questa piazza ed i vantaggi del commercio diretto e non sanno quindi farsi animo e staccarsi dalle vecchie abitudini, o cercano invece ai mercati inglesi e francesi le merci e le materie prime di questa piazza, che potrebbero avere direttamente a più buon mercato.

Devo dire però essere a mia notizia che i regi sudditi Giovannoni e Guerrieri in alcuni anni che sono qua coi soli alabastrini rimisero in Italia un capitale di circa 400,000 lire italiane, somma significante se si riflette che proviene da un solo articolo e va a beneficio di una piccola città che vive ed è ricca per questa sola industria.

Fino a oggi gli articoli italiani, come marmi, olii, paste, sete, velluti, cotone ecc. furono e sono tuttora importati da case inglesi, le quali non spediscono l'articolo in Bombay, a Calcutta, alla China, alle Filippine ecc. ecc., se prima non gli hanno fatto subire in Inghilterra un cambiamento d'imballaggio e non vi hanno apposto etichette inglesi.

Spesso anche avviene che la qualifica italiana serve a mascherare ed accreditare sul mercato gli articoli stranieri di pessima qualità e si vedono qua, come ebbi luogo di vedere e rimarcare nella China, nelle Filippine e nelle colonie francesi, marmi di Francia e del Belgio venduti per marmi italiani, l'olio di sesamo per olio fine di Lucca, come per contrarii i marmi nostrali vedonsi spacciare per marmi inglesi, le conterie di Venezia per articoli inglesi e francesi e le venturine per pietre inglesi.

Per convincersi che nell'attualità non si può stabilire alcuna cifra, in quanto il traffico non è ancora cominciato, bisogna avere presente che le comunicazioni dirette e quindi il commercio diretto fra l'Italia e Bombay non cominciarono che dopo l'apertura del canale di Suez, quando il vapore — *L'Africa* — della Compagnia Rubattino, dopo aver toccato terra nel Mar Rosso si spinse fino a Bombay (aprile 1870).

Se, come è desiderabile, quella Compagnia stabilirà sul serio, con noli equi e proporzionali, delle comunicazioni dirette e regolari sulle quali il commercio possa con sicurezza contare, noi vedremo tosto svolgersi il commercio diretto con questo paese (almeno per quanto attiene all'importazione in Italia), giacché le comunicazioni di-

NOTIZIE VARIE

Nel *Giornale di Napoli* del 1° corrente si leggono le seguenti notizie:

Iermattina alle ore 10 antimerid. S. M. il Re si recò alla inaugurazione del tiro a segno in San Giovanni e Paola a Faria. S. M. fu ricevuta dal sindaco della città, dal prefetto, dai componenti il Consiglio provinciale e da moltissimi cittadini. Il Re, entrando appena nell'edificio del tiro, espresse sentimenti di ammirazione per il medesimo; e subito lo volle visitare in ogni parte, e rivolse molti complimenti per coloro che ne avevano diretta la costruzione.

Il duca di S. Donato, presidente del Consiglio provinciale, lesse un breve ed acconcio discorso; a cui S. M. rispose con benevole parole. Poi il Re volle inaugurare il tiro con alcuni colpi al bersaglio. Ne tirò due con una carabina Remington e due con una fucile di munizione. Questi ultimi due colpirono il centro del bersaglio. Il Re lasciò poi nell'album del tiro la sua firma; e soddisfattissimo della visita e dell'istituzione inaugurata, alle ore 10 3/4 si ritirò.

Ieri a sera S. M. il Re si recò ad assistere allo spettacolo del Circo equestre. Sua Maestà fu vivamente applaudita lungo il suo passaggio per la strada di Chiaia.

Questa mattina alle ore 5 1/2 S. M. ha passato una rivista militare al Campo di Marte. Alle 8 1/2 S. M. era di ritorno in città.

L'altro ieri fu presentata a S. M. una medaglia d'oro commemorativa, sulla quale si leggeva la seguente iscrizione dettata dall'onorevole senatore Imbriani: *A Vittorio Emanuele — Che ricostituendo le genti italiane — Compose tre vecchi e profondi disastri umani — Fra il principio e la libertà — Fra il laicato e il sacerdozio — Fra le industrie e le armi — Re fondatore di legittimità nuova — Re asceso al Campidoglio per plebiscito — Re pari — Al pensiero supremo di Dante e del Machiavelli — Che secolarmente lo percorse — Napoli cinta dai rappresentanti — Del gius comune dei mari e del lavoro — A ricordanza di oneste gioie civili — Offre — XXIX giugno MDCCCLXXI.*

Ecco la lista degli espositori che a Napoli vennero premiati con medaglia d'oro:

Di prima classe:
Napier and Sons Glasgow (Inghilterra) modello di una nave corazzata a due torri, di un Monitor, dei piroscafi in ferro *Perrine Ville de Paris*, *Queen of Thome*, ecc., e di quelli per la navigazione fluviale *Maclean*, *Neptune*, *Queen of the Orinoli*.

I. R. marina austro-ungarica (Austria-Ungheria) modelli di una fregata in ferro corazzata, ridotto di prua con due ordini di cannoni e di una mista in legno e ferro, con ridotto centrale in batteria e ridotto sporgente in coarta.

R. marina italiana (Italia) serie di modelli delle diverse navi da guerra, costruiti sopra piani d'ingegneri italiani.

Compagnie des forges et chantiers de la Méditerranée Seyne sur mer (Francia) modello della fregata corazzata *Maria Pia* costruita pel governo italiano e modelli e disegni di altre navi da guerra e commercio.

Maudslayi Sons e Field di Londra (Gran Bretagna) per modelli e disegni di macchine marine e di elica.

N. Libotte di Gilly (Belgio) per apparecchio elevatorio per mine ed altri usi.

Società nazionale d'industrie meccaniche di Napoli (Italia) per macchine, pezzi di fonderia e di cucina e piani diversi.

I. e R. marina da guerra austro-ungarica (Austria-Ungheria) per modello di macchina marina ad elica.

Società *des forges et chantiers de la Méditerranée* di Marsiglia (Francia) per fotografie e disegni di macchine costruite.

Direzione delle costruzioni navali del 2° dipartimento marittimo (Napoli-Italia) per macchine, caldaie e pezzi di fusione in bronzo.

Ditta W. I. di Amsterdam (Olanda) per disegni di porti, canali, cataratte, ecc. ecc.

R. marina d'Italia per argini, bitte, strozzioli, la pompa *Dawton* ed altri oggetti appartenenti alla classe 22° presentati da tre dipartimenti marittimi.

Gregorini Giovanni Andrea di Loreto (Italia) per combustibili e minerali, le dighe, gli acciai ed i ferri di superiore qualità.

Reposito *Frasone* *Frasone* di Napoli (Italia) per naumimografico ed etnografico.

Frodham Carlo di Londra (Gran Bretagna) per cronometri.

Don Pedro Torres y Carrasco y Soto di Santander (Spagna) per barometri ed strumenti geodetici.

Holwti Andrea di Amsterdam (Olanda) per cronometri.

Municipio di Torre del Greco (Italia) per la pesca del corallo.

Cialdi Alessandro di Roma (Italia) Sul moto ondoso del mare e sulle sue correnti.

Di seconda classe:
Museo del Regno arsenale marittimo di Venezia (Italia) serie di modelli di lavi attiche.

R. arsenale marittimo di Napoli (idem) lavori di attrezzatura, e modello di fregata attrezzata.

Vigham ed Richardson di Newcastle (Inghilterra) modelli di piroscafi ad elica *Asia* ed *Espresso*.

Veritas internazionale di Parigi (Francia) collezione di modelli mostranti il progresso delle costruzioni navali mercantili dall'anno 1825 all'epoca attuale nel napoletano.

Stabilimento tecnico triestino (Austria-Ungheria) per fotografie di macchine costruite.

Stabilimento Guppy e C. di Napoli (Italia) per macchine e disegni.

Stabilimento Pattison e C. di Napoli (id.) per macchina fissa, locomobile gli altre.

Friedmann Alessandro di Vienna (Austria-Ungheria) per apparecchi automatici di alimentazione e di sicurezza mediante esaurimento.

Ransome Sims e Head di Ipswich (Gran Bretagna) per locomobili.

Manzer cav. Giuseppe di Trieste (Austria-Ungheria) per modello di nave-pirote.

Corrado cav. Annibale di Napoli (Italia) per modello di nave-pirote.

Ministero dei lavori pubblici in Firenze (id.) per parte dei cordoni elettrici sottomarini e disegni di porti.

R. Amministrazione forestale d'Italia per la magnifica collezione di ogni genere di legnami nostrali.

Opizone Paolo di Torino (Italia) per i minerali di rame, rame in pezzi, ottone e rame in lamiera ed in filo per la grande caldaia in rame.

Glisenti Francesco di Brescia (id.) per i minerali di ferro, le ghise, i ferri, gli acciai e le lime.

Tardy-Benech di Savona (id.) per ferro in filo, in rughe e sagonato.

Henfry G. Spezia (id.) per piombo in pani.

Cowpen et North Seaton di Newcastle (Gran Bretagna) per carbone Newcastle.

Florio Ignazio di Palermo (Italia) per una grossa ancora.

Società della Vieille Montagne di Parigi (Francia) per lavori di zinco.

rette sono il primo e più indispensabile elemento per svolgere i commerci.

III. La navigazione sotto bandiera nazionale fra l'Italia e Bombay cominciò essa pure nel decorso anno con le poche corse fatte dai vapori della rammentata Compagnia Rubattino, e sebbene altri bastimenti mercantili italiani con capitani italiani ed equipaggi per la maggior parte italiani siano giunti nei trascorsi anni a Bombay, tuttavia non figurarono che come bastimenti inglesi perchè noleggiati da case inglesi, e (non so perchè) battevano bandiera britannica.

L'apertura dell'Istmo di Suez è troppo recente, e noi siamo stati e siamo troppo lenti a profittare delle opportunità per poterne vedere in pochi mesi lo svolgimento, e presagire quale incremento possa prendere in questi paraggi la nostra marina mercantile.

È certo però che il Mar Rosso, la costa di Malabar, dell'Africa, di Bombay ed il Golfo Persico potrebbero dare buoni risultati a dei nostri legni a vela di 4 o 500 tonnellate.

IV. Le cose esposte mi dispenserebbero di parlare di scuole e istituti filantropici giacchè dalle medesime si rileva non poter esistere, come non esistono in Bombay stabilimenti nazionali d'istruzione o beneficenza; dirò però come nelle nostre missioni esistono scuole e stabilimenti d'istruzione fra i quali rinomatissimo, anche fra gli inglesi, quello di Agra.

Il personale dei missionari italiani in queste contrade tende ad aumentare sensibilmente, giacchè in quest'anno giunsero già otto nuovi missionari, tre laici e cinque cappuccini, e se ne attendono altri venti.

V. Comunicazioni dirette, periodiche fra l'Italia e Bombay ancorchè queste debbano essere sussidiate, e fondazione di case commerciali italiane in questa piazza, con ramificazioni a Calcutta e nel Golfo Persico, sono i due sicuri modi coi quali si può svolgere prontamente il commercio italiano in questi possedimenti con certezza di cospicui lucri e utilità nazionale.

Na potrebbe essere altrimenti, dacchè se case inglesi, alemanne, tedesche, svizzere, francesi e portoghesi, sostenendo spese ingenti, riescono a fare lucrosi negozi, non vedo perchè non dovrebbero e potrebbero farli una casa italiana diretta da persona pratica del commercio e delle colonie indesi.

Se case semplicemente cantoniere (che si occupano cioè della sola esportazione del cotone), sostenendo fortissime spese di amministrazione, riescono a fare lucrosi negozi, non vedo perchè non potrebbe fare altrettanto una casa italiana la quale avrebbe la quasi certezza di accaparrare l'importazione di quest'articolo per tutta l'Italia.

In altro rapporto ebbi ad accennare l'idea della fondazione in Bombay di una casa o ditta commerciale italiana in accomandita, non solo perchè credei che il sistema delle piccole somme riunite a formare un forte capitale fosse più facile e più sollecito, ma anche perchè mi parve che le case nostrali che hanno già diretti rapporti a Bombay per la ricerca del cotone, e quanti industriali e capitalisti nostri erano desiderosi di far conoscere e svolgere le industrie e i prodotti nazionali, non avrebbero esitato ad associarsi con piccole somme ad un'impresa di certo lucro, che oltre ad avvantaggiare il commercio nostro gli rinviolava dal bisogno di ricorrere a case estere, le quali, che se ne possa dire di bene, non è a sperarsi che vogliano avvantaggiare mai il nostro commercio a danno di quello del nostro paese.

Mi si disse che questo sistema, al quale non siamo forse ancora abituati e pel quale non si ha ancora, per disgrazia nostra, la necessaria fiducia, fu da qualcuno tentato e non produsse alcun frutto, per la qual cosa nell'assoluta immobilità del nostro commercio, nell'indifferenza dei nostri industriali e capitalisti a prender posto al ricco commercio di queste vaste contrade, si sarebbe tentati di pensare all'estremo partito dell'ingerenza governativa per fondare o almeno incoraggiare lo stabilimento di una casa italiana in questa piazza.

So che le cose non dovrebbero procedere così, ma se si guarda alle abitudini neghittose che i caduti governi formarono a molte nostre popolazioni, allo stato miserando delle nostre fabbriche, ai falsi sistemi e indirizzi del nostro commercio e delle nostre industrie, è facile il convincersi che molto è a riformare, tutto a spingersi a nuova vita, a nuova alacrità, quindi il bisogno di una forza motrice che animi, e col l'esempio insegni e chiami il nostro commercio sulla via a seguirsi.

Si dirà che noi non abbiamo bastanti articoli per fondare una casa d'importazione; al che io rispondo che noi abbiamo pochi articoli conosciuti, è vero, ma molti da farsi conoscere ed apprezzare coi quali si potrebbe fare un utile ed interessante commercio in queste contrade.

Io stesso ebbi luogo di scongiurare ripetutamente nel decorso anno lo stabilimento di una casa di semplice importazione dei soli articoli nostrali in Bombay, e quella della quale io intendo parlare dovrebbe essere d'importazione e d'esportazione, giacchè altrimenti non potrebbe sostenersi pel caro del vivere di questa piazza.

La casa italiana della quale è questione oltre all'esportazione del cotone dovrebbe importare come le altre gli articoli inglesi, svizzeri, alemanni e francesi, insieme agli articoli italiani, i quali verrebbero così più facilmente introdotti ed accettati, ed il tempo e la esperienza vi porterebbero tutte quelle modificazioni che i bisogni dei grandi centri esteri di consumazione, la differenza dei climi, le abitudini ed il gusto delle popolazioni consumatrici richiedono.

Con questo sistema, che è pur quello seguito in tutte le colonie dalle case europee e che adotterebbe la nostra casa commerciale, si obbligherebbero i nostri industriali e le nostre fabbriche a lavorare per il gran commercio al quale non mancherebbero di abituarsi prontamente, ed in breve tempo comprenderebbero che il piccolo guadagno sopra una grande quantità dà più beneficio del maggior guadagno sopra pochi capi, e che l'impiego di maggiori braccia e maggiori capitali accresce la propria ricchezza e quella del paese.

Sebbene nelle relazioni fra l'Italia e queste contrade sia tutto nuovo, tutto a crearsi, e la popolazione inglese delle Indie, che forma la maggioranza europea, sia a torto o a ragione tenacemente attaccata a certe tradizioni più che abitudini, e dirò anche a certe etichette specialmentemente negli articoli di prima consumazione, tuttavia non mancano, come dissi, all'Italia articoli da potersi vantaggiosamente porre in commercio in questi vasti possedimenti inglesi, sempre-

ché vi abbiano una casa commerciale italiana che si prenda cura di smerciarli se noti, introdurli e farli accettare se nuovi, escludendo rigorosamente l'invio o il rilascio in commissione, essendomi accertato che quanto s'invia qua in commissione dall'Italia (per ragioni che sarebbe inutile di qui ripetere) è tutto perduto per il proprietario con grandissimo discredito dei nostri articoli.

È questo un punto sul quale non si potrebbe insistere mai abbastanza, e che bisognerebbe far conoscere ai nostri nazionali, ed è questo sistema appunto che ha fatto credere ad alcuni, che ne fecero la prova, che noi italiani non possiamo fare affari con questa piazza nè far concorrenza in molti articoli alle altre nazioni, per la qual cosa ripeto essere indispensabile che si stabilisca qua almeno una casa italiana. Senza di ciò non si faranno mai affari seri e lucrosi nè si potrà svolgere un gran commercio d'importazione, e troncato al principio certi mali novecentissimi al commercio nostro, che i primi tentativi fatti senza conoscenza della piazza hanno già fatto nascere apprensione per il sistema d'invio gli articoli nostrali in commissione e riporsi nelle mani delle case estere naturalmente non disposte a svolgere e curare gli interessi italiani a danno dei loro.

Prodotti naturali importabili. — Fra i prodotti naturali importabili che ora ho presenti vi sono i marmi graggi in lastra ed anche in piccoli blocchi, gli agrumi, le frutta secche, le frutta d'inverno, il ghiaccio.

Quest'ultimo articolo che viene qua dall'America del nord, e del quale vi è una grande consumazione, potrebbe essere impiegato utilmente per zavorra a complemento di carico dei nostri legni a vela che venissero a cercare nella India.

I bastimenti a vela che dagli Stati Uniti vengono qua in cerca di noli per il trasporto dei cotone in Inghilterra o altrove giungono qua carichi di ghiaccio e di frutta d'inverno.

Ignoro adesso se il ghiaccio possa costituire un ramo speciale di commercio in Bombay, ma lo suppongo.

Riattivata la ghiacciaia presso Susa, p. e., e con breve tronco di strada ferrata riunita alla ferrovia Susa-Genova, dovrebbe aversi quest'articolo a tenue prezzo sul luogo d'imbarco, e si dovrebbe trovare la convenienza di esportarlo a Bombay ove in certe epoche dell'anno non mancano mai noli per tutta l'Europa.

L'attivazione di quella ghiacciaia (della quale ora mi sfugge il nome) sarebbe anche una nuova industria e darebbe lavoro a molte braccia per due generazioni almeno.

Prodotti manifatturati importabili. — I prodotti manifatturati importabili, salvo omissioni, sono i seguenti:

Olio d'oliva prima qualità — Olio d'oliva raffinato — Farine per panificazione — Frutta conservate (Napoli) — Confezioni — Frutta candite (Piemonte) — Conserve di frutta — Paste — Acciughe — Tonno sott'olio — Formaggio — Conserve alimentari — Vermouth di Torino — Vini di Piemonte, Toscana, Napoli — Seta liscie — Rasi leggeri — Damaschi per mobili — Velluti — Mezzi panni (Biella) — Mezzo castimire — Tessuti in cotone — Tessuti in filo — Conterie di Venezia — Lampade di vetro (Venezia) — Mobili in ferro (Genova) — Mobili in ferro vuoto (Milano) — Mobili di lusso (mogogon) — Sedie di Chiavari — Coltellerie di Campobasso — Marmi per mobili — Marmi per lapide — Marmette — Mattoni in terra cotta — Mattoni detti *ambrogetti* (Napoli).

Sebbene i nostri produttori di vini anziché trovarsi d'accordo e stabilire dei tipi certi (condizione indispensabile per poterli offrire al gran commercio estero) abbiano invece preferito di fare tanti tipi quanti sono produttori, tuttavia nelle provincie suaccennate vi sono anche nello stato attuale alcune qualità che troverebbero sicura accettazione e smercio, sempre però alla condizione che non fossero inviati né lasciati in commissione a case estere.

Articoli esportabili. — Cotone — Canape — Nitro — Semi oleaginosi — Caffè — Gomme — Thè — Pepe — Zenzere — Noce moscata — Noce galla — Noce vomica — Cardamomo — Mirabolano (Philatus Embrica di Lini) — Alaoe — Canfora — Incenso — Seme di lino — Adace — Pellami — Cuoi — Stracci — Seta grezza — Lana — Pelo di capra — Denti di elefante — Corna — Madreperla — Cordami di fibra di cocco — Alette di pesce — Legnami da costruzioni navali — Legname da mobili — Tessuti vari.

Nel 1870 si esportarono da questa piazza di rettamente per l'Italia 20,031 balle di cotone così ripartite:

10,562 balle Genova e Napoli, 9,469 Venezia.

Non può figurare in questo quadro il cotone importato in Italia per via di Marsiglia e dell'Inghilterra.

Quest'anno, all'epoca nella quale siamo, la esportazione diretta di questo solo articolo da Bombay in Italia sembra presagire che raddoppierà la cifra dell'anno decorso.

Or fa pochi giorni, giunsero ordinazioni da Livorno ad una casa greca con la mediazione della casa, pur greca, Rodocanacchi di quella città.

In questa settimana un bastimento estero sotto carico ha già preso 2000 balle di cotone a destinazione di Venezia.

L'esistenza di una casa commerciale italiana in Bombay sarebbe assicurata con l'esportazione del cotone in Italia, la consegna dei nostri vapori e l'importazione dei nostri articoli già noti.

Una casa commerciale italiana solida toglierebbe tutte queste vie indirette e le inutili commissioni, mentre, come già dissi, svolgerebbe la nostra esportazione e conseguentemente le nostre industrie, i nostri commerci, ed anche la nostra marina mercantile, se si rifletta che, escluso anche il Golfo Persico, pel quale pure intravedo non lontano avvenire commerciale, l'Impero anglo indiano è un vasto territorio che ha ricchissimi prodotti, una popolazione di oltre 200 milioni, la quale offre non limitato campo alle industrie europee, e molte strade ferrate con le quali raggiunge l'Impero cinese, le quali vie, come dissi, fanno tutte capo a Bombay, luogo più prossimo all'Europa, e dove si concentrerà, non ne dubito, tutto il ricco commercio dell'estremo Oriente.

(1) Questo regno suddito che abita le Indie da circa 10 anni, in una esposizione agraria ed artistica ch'ebbe luogo ad Agra nel 1867, per cura del Governo inglese, riportò quattro medaglie e cinque premi.

Maresca Salvatore di Castellammare di Stabia (Italia) per tele da vele.

Regia cordiera di Castellammare di Stabia (id.) per cordami diversi.

Binks fratelli di Londra (Gran Bretagna) per cordami in fili di ferro.

Douglas Fraser e figli di Aberdeen (id.) per tele da vela.

Jurgensen Giulio di Copenhagen (Danimarca) per cronometri tascabili e *tourbillon*.

Kullberg Victor di Londra (Gran Bretagna) per cronometri.

Glisenti Francesco di Brescia (Italia) per esportazioni armi.

Gargiulo Saverio di Napoli (id.) per strumenti scientifici.

I. R. Commissione austriaca per l'Adriatico Vienna (Austria-Ungheria) per strumenti e lavori scientifici.

Board of Trade di Londra (Gran Bretagna) per apparecchio di salvataggio.

I. R. governo marittimo in Trieste (Austria-Ungheria) per strumenti e lavori scientifici.

R. Istituto nautico di Napoli (Italia) per collezioni d'istruzioni scientifiche.

R. Ministero della marina italiana (id.) per bussole, fanali ed armi.

D. Eduardo Hidalgo y Verrano di S. Luca Madrid (Spagna) per vini detti *Pedro Ximenes* e *Massanilla*.

Tasson e Waaser, Felice Tasson di Bruxelles (Belgio) per pavimento in mosaico di legno naturale.

G. D. Nicolich di Trieste (Austria-Ungheria) per campioni carne conservata.

I. Gardner e figli di Londra (Gran Bretagna) per porcellane e cristalli.

P. Hajenius di Amsterdam (Olanda) per sigari e tabacco.

Giulio I. Merzan e C. (Francia) per vino rosso.

Christoffe e C. di Parigi (Francia) per collezioni di *argent christoffe*.

Somma Fratelli in Gragnano (Italia) per maccheroni.

D. Matias Lopez y Lopez di Madrid (Spagna) cioccolate.

Ministero della regia marina in Madrid (Spagna) per la collezione di attrezzi da pesca.

Mazza Giuseppe di Torre del Greco (Italia) per grande esportazione di coralli.

Casalta e Morabito di Napoli (id.) per corallo lavorato.

Marchesini Nicola e figlio di Firenze (id.) per collezione di perle.

De Liffrow dott. Carlo di Vienna (Austria-Ungheria) metodo per determinare in mare l'ora e la longitudine.

Istituto meteorologico di Utrecht (Olanda) per pubblicazioni scientifiche.

Salviati e C. di Venezia per vetri e mosaici.

Solvi Hebert et C. di Torino per stenterie.

Giorni Lisci senatore Lorenzo di Firenze per porcellane e faience.

Ingham di Marsala per vini.

Cosenza fu Erasmo di Sorrento per olio.

Diploma di medaglia d'oro di prima classe.

I. e R. marina di guerra (Austria-Ungheria) per carte idrografiche.

R. ministero della marina (Spagna) per carte idrografiche.

Corpo reale di stato maggiore del Regno (Italia) per carte idrografiche.

Governo neerlandese (Olanda) per carte idrografiche.

Carte topografiche eseguite dall'ufficio topografico dell'Aja.

Ministero degli affari esteri del Belgio per carte idrografiche.

Moerit Giovanni N. (Austria-Ungheria) per modelli di sbarre mobili per la rettificazione dei fiumi.

Diploma di medaglia d'oro di seconda classe.

S. E. Zaalberg e figlio di Leyden (Olanda) per coperte di lana.

Bellet, Senes e Courmes di Napoli (Italia) per profumeria d'igiene.

Vayson di Abbeville (Francia) per tappeti.

Giovè Giuseppe di Napoli (Italia) per apparecchi buccali.

R. marina di Spagna. Cordami di canape, abachi, gnato e tele per vele.

R. marina di Olanda. Cordami di canape e fili di ferro.

Gustave Luyckx di Bruxelles (Belgio) per lavori in caoutchouc.

Angeli Giuseppe di Trieste (Austria-Ungheria) per cordami diversi.

Medaglia d'oro di prima classe.

Speciale commemorativa.

Al cavaliere Betocchi Alessandro, membro e segretario della Commissione reale, per la *solà, l'intelligenza e disinteressata opera da lui spesa per compiere degnamente un desiderato della sua patria ed il proposito del Governo del Re e della Commissione reale, la quale dichiara d'averlo stato costretto ad uscire dalla norma di non premiare i suoi membri.*

Medaglia d'oro commemorativa.

Al potente e patriottico concorso prestato affini di recare in atto la *Motus marittima*.

Alla Provincia di Napoli;

Al Ministero di agricoltura e commercio;

Al Comune di Napoli;

Al Banco di Napoli;

Alla Camera di commercio ed arti di Napoli.

— Nei giornali di Firenze troviamo il seguente manifesto pubblicato dall'Autorità municipale di quella città:

Il sindaco di Firenze è lieto di portare a cognizione dei suoi concittadini il seguente dispaccio pervenuto dalla presidenza del Consiglio dei ministri in questo stesso giorno.

Presidenza del Consiglio dei Ministri.

« Firenze, 29 giugno 1871.

« Il mio signor sindaco della città di Firenze.

« La solenne dimostrazione di affetto e di riverenza con la quale il municipio e la popolazione di Firenze salutava ieri la partenza del nostro augusto Sovrano per Roma, commosse profondamente l'animo della Maestà Sua che ai molti e indelebili ricordi della più festosa accoglienza aggiunse anche questa prova graditissima di cordiale devotone.

« Il Consiglio dei ministri prega la S. V. Ill.ma di voler presso questa intiera cittadinanza farsi interprete della più profonda sua ammirazione pel contegno patriottico e pel nobile nobilissimo onde questa città, per tanti rispetti illustre, adempì sino all'ultimo istante all'alto ufficio di sede del Governo dell'Italia fatta una indipendente.

« Firenze ha acquistato per tal guisa nuovi titoli alla riconoscenza del paese e del Governo, ed il prefato Consiglio sente il debito di dichiararle a mezzo della S. V. Ill.ma che le sue aspirazioni ed i suoi interessi saranno ognora promossi con quello studio e quella sollecitudine che merita la sua tradizionale coltura, e le antiche e recenti prove di generoso ed assestato patriottismo.

« Nel porgere alla S. V. Ill.ma l'espressione di questi sentimenti, la prego di aggradire gli atti della mia perfetta osservanza e devotone.

« Il presidente del Consiglio

« G. Lanza.

« Dal palazzo municipale di Firenze

« Li 30 giugno 1871.

« Il Sindaco: U. Peruzzi.

— La medaglia e la pergamena che la deputazione provinciale di Milano ha mandate al municipio di Roma a titoli di omaggio e per commemorare il plebiscito del 2 ottobre 1870 vengono così descritte dalla *Perseveranza*:

La medaglia offre da un lato la figura allegorica di Roma collo stemma sabauda e la lupa ai piedi, in mezzo ad un sole nascente, e col motto virgiliano all'intorno: *Italiam lato socii clamore saluam*. Il rovescio reca nel centro la seguente iscrizione:

Milano — E il suo territorio — A ricordanza — Del plebiscito romano — Che integrava — La unità nazionale — 11 2 di ottobre — MDCCCLXX.

Un sobrio, ma elegante meandro a nodi dei tempi romani, nel periodo che tocca i bassi tempi, le corre intorno e tiene collegati i cinque stemmi principali della provincia, quelli di Milano, Lodi, Monza, Gallarate e Abbiategrasso.

ribassò le sue tariffe, altri paesi non tarderebbero a seguirne l'esempio, mentre non possono disposti a prendere esempio da noi ora (applausi).

« In un mese Thiers ha reso grandi servizi alla Francia. Ha restaurato l'ordine e la pace, e creò alla sua ispirazione patriottica di mantenere la libertà, incoraggiare l'industria, rialzare le finanze della Francia. Non istà a me il dar lezioni a un uomo che dirige gli affari interni del suo paese, né il sentenziare se le idee da lui manifestate in altre occasioni sono le più adatte ad attuare i disegni che tanto gli premono. D'altra parte, non intendo contestare a 200 membri del club Cobden, a che tutto ciò che tiene del protezionismo non è guai adatto a incoraggiare l'industria né ad aumentare i profitti in un'epoca in cui estremamente necessario dare incremento ad ambedue.

« M'è capitata, per caso, fra le mani, una lettera di Riccardo Cobden a sir Emerton Tennent, e v'ho letto che la nostra influenza all'estero, invece di crescere, diminuisce, e i nostri ministri all'estero inlussano le nazioni straniere ad adottare la libertà di commercio anziché lasciare che il nostro esempio influisca su di loro naturalmente. Non ho d'uopo aggiungere, che, se una qualche proposta definitiva circa il trattato francese ci venisse fatta, sarebbe accolta dal Governo della regina colla massima benevolenza.

« Noi vogliamo essere utili alla Francia nello stato suo attuale, momentaneo, spero, di depressione; e v'ho detto delle proposte che certi miei colleghi pensano forse ch'io farei bene di accettare. Ma v'ha una cosa (e questa che vogliono ch'io faccia) contraria alle viste di Cobden; rinnovare, cioè, i negoziati per un trattato commerciale basato sopra un principio retrogrado. (Applausi).

Presero quindi successivamente la parola i rappresentanti della Francia, della Germania e degli Stati Uniti.

Sulla fine della seduta del 28 dell'Assemblea nazionale francese il ministro delle finanze ha fatto conoscere i risultati del prestito. Questi risultati, a dire del ministro, furono favorevoli oltre quanto poteva aspettarsi. Essi hanno superate tutte le speranze. Nello spazio di meno di sei ore vennero sottoscritti quattro miliardi e mezzo, dei quali un miliardo per conto dell'estero. Il rimanente rappresenta le sottoscrizioni francesi così divise: due miliardi e mezzo per Parigi e uno per la provincia. E queste cifre non sono ancora definitive. « Ciò che soprattutto è degno di nota in questo affare, osserva il « Journal des Débats », è l'enormità della sottoscrizione francese, eloquente corollario delle parole colle quali un giornale inglese tralusse l'impressione prodotta dall'esposizione finanziaria del signor Thiers. « I Francesi credono alla Francia. » Il signor Pouyer-Quertier ha aggiunto che il successo del prestito permetterà probabilmente al governo francese di ottenere che i Tedeschi sgombrino più presto il territorio da loro occupato.

Nelle regioni ufficiali del governo di Francia si nutre lusinga che le elezioni suppletive riescano in senso moderato così a Parigi, come nella provincia. I comitati repubblicani moderati si sono uniti con un gran numero di camere sindacali per presentare un'unica lista. Del resto la quantità e la diversità delle liste delle candidature che si sono prodotte raggiungono un numero sterminato. Il « Journal des Débats » dice che le mura di Parigi sono letteralmente tappezzate di proclami e di annunzi elettorali di ogni specie. Laonde riesce impossibile il pronunciare fin d'ora un qualunque fondato giudizio sul grave argomento.

Le Commissioni militari incaricate di giudicare i prigionieri mandati nei porti sono partite per le loro destinazioni, ed il Consiglio di guerra di Versaglia che deve giudicare i membri principali della Comune siederà nei primi giorni della prossima settimana.

La Commissione d'inchiesta sulle cause dell'insurrezione di Parigi ha cominciato i suoi lavori. Essa aveva in questi giorni sentito il signor Ferry. Il 27 essa tenne una lunga seduta dove furono sentiti l'ammiraglio Saisset ed il generale Trochu.

S. M. il Re venendo da Napoli, arrivava stamane alle ore 12 e mezzo a Roma.

S. A. R. il Principe Umberto con S. E. il Presidente del Consiglio dei Ministri, e le LL. EE. i Ministri Segretari di Stato, i Presidenti e le Deputazioni del Senato del Regno e della Camera, S. E. il Principe Pallavicini Sindaco di Roma colla Giunta municipale, i Sindaci delle principali Città del Regno, le Autorità tutte civili e militari attendevano nella sala d'aspetto della stazione S. M.

S. A. R. il Principe Umberto accorse ad aprire lo sportello della vettura ov'era S. M. che entrata nella sala, e trattenutasi alquanto coi Personaggi ivi raccolti salivò nella carrozza di gala di Corte per recarsi al R. Palazzo del Quirinale.

Sulla piazza della stazione stavano schierate innumerevoli rappresentanze delle Guardie nazionali delle provincie, degli Istituti, dei Circoli ed altre associazioni di Roma e fra esse una folla densissima di popolo. S. M. fu accolta al suo apparire da un'immensa acclamazione e grida entusiastiche di Viva il Re, che lungo tutto il suo passaggio risuonavano universali ed incessanti, fra l'agitarsi dei fazzoletti e delle bandiere dai balconi, e dalle finestre gremite di signore, ed ornate di arazzi e festoni.

Apriva il Real corteo uno squadrone della Guardia Nazionale a cavallo di Roma ed un altro delle Cento Guardie del Re.

Con S. M. stavano, alla sinistra S. E. il Principe di Pallavicini Sindaco di Roma, di fronte S. E. il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Generale De Sonnaz.

S. A. R. il Principe Umberto cavalcava alla destra della carrozza di S. M.; alla sinistra il Comandante Generale della Guardia Nazionale di Roma.

Seguivano altre quattro carrozze di Corte nelle quali venivano la Casa Militare di S. M., i Ministri Segretari di Stato, i Presidenti del Senato del Regno e della Camera dei Deputati, le Deputazioni dell'uno e dell'altro ramo del Parlamento, i Sindaci di Firenze, Milano, Napoli e d'altre città, Prefetti ed altri personaggi.

E dietro a quelle un immenso corteo composto degli eleganti equipaggi d'illustri case, e di cittadini romani.

La Guardia Nazionale e le truppe del presidio facevano ala sul passaggio di S. M.

Dalla caserma del Maccacil il cannone salutava con 101 colpi l'arrivo del Sovrano.

Discesa S. M. al Real Palazzo, per ben due volte uscì sul balcone chiamato dalle acclamazioni entusiastiche della popolazione, che accorse sulla piazza per risalutare l'Augusto Sovrano.

Oggi si tiene a Corte un gran pranzo di gala, dopo il quale S. M. interverrà allo spettacolo del teatro Apollo.

Alle ore 9 di ieri sera giungeva in Roma S. A. R. il Principe Umberto, accolto ed onorato alla stazione della ferrovia dalle LL. EE. il Presidente del Consiglio dei Ministri, dai Ministri delle Finanze, degli Affari Esteri dei Lavori Pubblici, e della Pubblica Istruzione, da S. E. il Principe Pallavicini Sindaco di Roma, dal Generale Cosenz, dal Prefetto di Palazzo ed altri personaggi.

Gran folla di popolo attendeva fuori della stazione il Principe che salutò con entusiastici evviva ed acclamazioni.

Sono giunti oggi in Roma i Rappresentanti delle Legazioni dell'Impero Germanico, della Turchia, della Spagna, dei Paesi Bassi e degli Stati Uniti.

Il solenne ingresso di S. M. in Roma e lo insediarsi del Governo del Re in questa Città capitale del Regno sono salutati da tutte le parti d'Italia con viva, unanime acclamazione.

Numerosissimi telegrammi inviati ieri e stamane a S. E. il Presidente del Consiglio dei Ministri dalle Rappresentanze delle Provincie e de' Comuni, di Associazioni ed Istituti d'ogni ordine, dalle ultime valli delle Alpi ai lidi estremi di Sicilia, esprimono a gara con nobilissime parole i sentimenti di riconoscente affetto e devozione e le felicitazioni delle popolazioni all'AUGUSTO SOVRANO, alla gloriosa Dinastia e il plauso al suo Governo ed al Parlamento Nazionale che hanno con sapiente politica adempite le aspirazioni e i voti della nazione.

Non potendo riferire il testo di tutti quei telegrammi, ch'è lo spazio ci farebbe difetto, ci restringiamo a citare i nomi delle Rappresentanze e Istituti:

La Deputazione provinciale di Catania;
I Municipi e Sindaci di Domodossola, di Pieve, Gallipoli, Cento, Cividale, Cefalù, Gaeta, Brindisi, Recanati, Sessa, Bagnacavallo, Udine, Pinerolo, Sarno, Benedetto, Urbino, Crema, Jesi, Lecce, Carpi, Riposto, Mestre, Narni, Termini, Varese, Bergamo, Teramo, Lecce, Macerata, Sinigaglia, Isernia, Treviso, Ascoli-Piceno, Loreto-Aprutino, Conegliano;
La Società del gabinetto di lettura e Casino di Piazza, gli impiegati delle prefetture di Macerata e Camerino.
La Società operaia di Cuneo;
L'Associazione dei sindaci del distretto di Treviso;
La Società operaia di Cagliari.

R. PROVVEDITORATO SCOLASTICO DELLA PROVINCIA DI TERRA DI BARI.

È aperto il concorso per un posto semigratuato vacante nel Convitto nazionale di Bari. Questo posto sarà conferito per concorso di esame ai giovani di ristretta fortuna, che godano i diritti di cittadinanza, e che abbiano compiuto gli studi elementari, e che non oltrepassino il 12° anno di età nel tempo del concorso suddetto.

Al requisito dell'età è fatta eccezione soltanto agli alunni del Convitto in cui si tiene il concorso, ed a quei giovani ancora di altri Istituti governativi.

L'esame di concorso avviene per doppia prova, cioè scritta ed orale.

La prova scritta per gli alunni che han compiuto il corso elementare consiste in un componimento italiano e in un quesito di aritmetica. Quella degli alunni che frequentano gli studi secondari classici, in un componimento italiano e in una versione dal latino, corrispondenti agli studi fatti.

Tale esperimento avrà luogo nel R. liceo Cirillo di Bari nei giorni 21 e 22 del mese di agosto prossimo per gli esami scritti, e per le prove orali nel giorno 23 di detto mese innanzi ad una Giunta deputata dal Consiglio provinciale scolastico.

Per essere iscritti al concorso gli aspiranti presenteranno al preside rettore del liceo ginnasiale e Convitto nazionale in Bari a tutto il giorno 15 luglio p. v.:

1. Una domanda in carta da bollo scritta di propria mano, in cui dichiareranno la classe di studio che frequentarono nell'anno;
2. La fede legale di nascita;
3. Un attestato di moralità che sarà rilasciato dall'autorità municipale del comune in cui han domicilio, o dal capo dell'Istituto da cui provengono;
4. Un attestato autentico degli studi fatti;
5. Il certificato d'aver subito l'innesto vaccino, o sofferto il vaiuolo; di esser sano e scevro d'infermità schifose o stimate contagiose;
6. Una dichiarazione della Giunta comunale sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia stessa paga a titolo di contribuzione, accertata mediante dichiarazione dell'agente delle tasse, sul patrimonio che il padre, la madre, lo stesso candidato possiede.

Tutti questi documenti dovranno essere presentati non più tardi del giorno sopra citato affinché il Consiglio amministrativo del Convitto predetto possa aver tempo di deliberare sull'accettazione o rifiuto delle domande d'iscrizione.

Delle deliberazioni prese, il rettore in fra tre giorni ne informerà gli interessati, ed entro otto giorni trasmetterà al Consiglio scolastico l'elenco degli ammessi con indicazione della classe cui appartengono; non meno che quello degli esclusi con indicazione de'motivi che determinarono un tale voto.

Contro le deliberazioni del Consiglio amministrativo possono gli esclusi richiamarsi al Consiglio scolastico, non più tardi dell'ottavo giorno da quello in cui ne ebbero avviso. Il Consiglio scolastico giudicherà inappellabilmente.

Qualunque frode nella presentazione de'voluti documenti sarà punita con l'esclusione dal concorso, e con la perdita del posto quando sia stata già conferita.

I vincitori del concorso avranno il diritto a godere nel Convitto del posto semigratuato durante tutto il corso degli studi secondari.

Bari, 5 giugno 1871.

Il R. Provveditore: G. LAUDATI.

PRESIDENZA Del Consiglio provinciale scolastico di Abruzzo Citeriore.

Con decreto del Consiglio provinciale scolastico del giorno 19 andante maggio è fissato per il 10 del p. v. agosto l'esame del concorso a 14 posti semigratuati, rimasti vacanti nel Convitto nazionale; 12 comunali, de'quali 3 appartenenti al circondario di Chieti, 8 a quello di Lanciano, e 1 a quello di Vasto; e 2 governativi.

Di conformità alle prescrizioni del regolamento annesso al R. decreto 4 aprile 1869, ogni candidato, per essere ammesso al concorso, deve presentare:

- 1° Una istanza scritta di propria mano, con dichiarazione della classe di studio che frequentò nel corso dell'anno;
- 2° La fede legale di nascita;
- 3° Un attestato di moralità, rilasciato o dalla Potestà municipale, o da quella dell'Istituto da cui proviene;
- 4° Un attestato autentico degli studi fatti;
- 5° L'attestato d'aver subito l'innesto vaccino o sofferto il vaiuolo, di esser sano e scevro d'infermità schifose o stimate appiccicose;
- 6° Una dichiarazione della Giunta municipale sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata mediante dichiarazione dell'agente delle tasse, sul patrimonio che il padre, la madre, lo stesso candidato possiede;
- 7° Un atto (e questo non richiesto per chi aspira ad un posto governativo) con cui il Consiglio comunale, esercitando il diritto derivato dal R. decreto 25 novembre 1825, propone il suo candidato, come avente le qualità necessarie, al posto semigratuato comunale, acciocché, riuscendo vittorioso dalla prova del concorso, possa ottenerne il godimento.

I sopradetti documenti dovranno essere tutti in carta da bollo, e presentarsi non più tardi del 12 del seguente luglio al rettore del Convitto Nazionale; scorso il qual giorno, la istanza di ammissione al concorso non potrà essere più accolta.

I candidati, al tempo del concorso, non debbono avere oltrepassata l'età di anni 12. I soli alunni de' Convitti governativi possono essere ammessi; di una età anche maggiore.

Chieti, 3 giugno 1871.

Il Prefetto Presidente del Consiglio provinciale scolastico: A. BERTINI.

Il Segretario Lunari Vicario.

PRESIDENZA Del Consiglio Provinciale Scolastico per la Provincia di Pavia.

Concorso al posto vacante gratuito di nomina governativa nel Convitto Nazionale di Voghera.

Veduto il regolamento annesso al R. decreto 4 aprile 1869.

Veduta la dichiarazione del rettore del Convitto Nazionale di Voghera intorno ai posti vacanti gratuiti di nomina governativa in esso Convitto;

Veduta la deliberazione del Consiglio scolastico provinciale dell'11 giugno corrente,

Si notifica:

È aperto il concorso per esame ad un posto vacante gratuito di nomina governativa nel Convitto Nazionale di Voghera per il corso ginnasiale. Il concorso avrà luogo nel R. ginnasio di Voghera a cominciare dal giorno 17 agosto p. v. dinanzi alla Commissione nominata da questo Consiglio scolastico della provincia.

Per esservi ammessi ogni candidato dovrà presentare al rettore del Convitto:

1. Un'istanza scritta di propria mano, con dichiarazione della classe di studio che frequentò nel corso dell'anno;
2. La fede legale di nascita;
3. Un attestato di moralità, lasciategli o dalla potestà municipale, o da quella dell'Istituto da cui proviene;
4. Un attestato autentico degli studi fatti;
5. L'attestato d'aver subito l'innesto vaccino, o sofferto il vaiuolo, di essere sano e scevro d'infermità stimate appiccicose;
6. Una dichiarazione della Giunta municipale sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata mediante dichiarazione dell'agente delle tasse sul patrimonio che il padre, la madre, lo stesso candidato possiede.

Tutti questi documenti dovranno essere presentati non più tardi del giorno 20 di luglio p. v., scorso il quale l'istanza non può essere più accolta.

L'esame di concorso avviene per doppia prova, cioè scritta ed orale.

La prova in iscritto per gli alunni che compiono il corso elementare consiste in un componimento italiano ed in un quesito di aritmetica. Quello degli alunni ginnasiali, in un componimento italiano e in una versione dal latino corrispondente agli studi fatti.

La prova orale avrà luogo nei giorni che seguono immediatamente alla prova in iscritto, e riguarderà tutte le materie richieste per l'esame di promozione alle rispettive classi dei concorrenti. Tale prova sarà fatta pubblicamente, trattandosi di candidati per quindici minuti sopra ogni disciplina.

Pavia, 14 giugno 1871.

Il Reggente Presidente del Consiglio provinciale scolastico: TURATI.

PRESIDENZA Del Consiglio scolastico per la provincia della Calabria Citeriore.

Dal 1° al 31 del prossimo mese di luglio è aperto il concorso a 4 posti semigratuati governativi, vacanti nel Convitto Nazionale annesso a questo R. liceo-ginnasio, giusta le norme stabilite dal regolamento approvato con R. decreto 4 aprile 1869, n. 4997.

Gli aspiranti dovranno entro il termine prefisso presentare al signor rettore del detto istituto:

1. Una istanza scritta di propria mano, con dichiarazione della classe di studio frequentata nel corso dell'anno;
2. La fede legale di nascita, da cui risulti che l'aspirante non abbia oltrepassata l'età di anni 12. Al requisito dell'età è fatta eccezione per i concorrenti già alunni di questo Istituto, o di altro parentato governativo;
3. Un attestato degli studi fatti, da cui si rilevi che l'aspirante abbia compiuto quegli elementari;
4. L'attestato di aver subito l'innesto vaccino o sofferto il vaiuolo, di esser sano, e scevro d'infermità contagiose;
5. Un attestato di moralità, rilasciato o dalla potestà municipale o da quella dell'Istituto da cui si proviene;
6. Una dichiarazione della Giunta municipale sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata mediante dichiarazione dell'agente delle tasse, sul patrimonio che il padre, la madre, o lo stesso candidato possiede.

Gli esami relativi si faranno entro il successivo mese di agosto. Il giorno preciso in cui avranno cominciamento sarà indicato a ciascun aspirante col mezzo del sindaco o di altra potestà locale.

Cosenza, 15 giugno 1871.

Per Prefetto Presidente: ANTONIO ROMANOLI.

CONSIGLIO PROVINCIALE SCOLASTICO di Calabria ultra prima

Il Prefetto Presidente notifica:

Il concorso a due posti semigratuati vacanti presso il Convitto nazionale avrà luogo nei giorni 21 e seguenti del mese di agosto p. v. conformemente alla determinazione presa dal Consiglio provinciale scolastico nella seduta del 26 maggio p. p.

Il giorno 31 di luglio è il termine fissato a presentare le domande.

Per essere ammessi al concorso bisogna che il candidato faccia tenere al sig. presidente del Liceo Ginnasiale:

1. Una istanza scritta di propria mano, con dichiarazione della classe di studio che frequentò nel corso dell'anno;
2. La fede legale di nascita;
3. Un attestato di moralità, lasciategli o dalla Potestà municipale, o da quella dell'Istituto da cui proviene;
4. Un attestato autentico degli studi fatti;
5. Un certificato d'aver avuto l'innesto vaccino o sofferto il vaiuolo, di essere sano e scevro d'infermità schifose o stimate appiccicose;
6. Una dichiarazione della Giunta municipale sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata mediante retribuzione dell'agente delle tasse, nel patrimonio che il padre, la madre, lo stesso candidato possiede.

Questi documenti devono essere presentati entro il termine stabilito dal Consiglio scolastico, scorso il quale l'istanza non può essere più ricevuta.

Giusta l'art. 4.° del citato regolamento del 4 aprile 1869, ogni frode in tali documenti sarà punita con la esclusione dal concorso, o con la perdita del posto quando sia stato già conferito.

Reggio Calabria 16 giugno 1871.

Il Prefetto Presidente

CAPITANERIA DI PORTO IN PORTOFERRAIO.

AVVISO.

Il giorno 15 del corrente mese nelle acque dell'Isola di Capraia è stata rinvenuta una botte contenente circa 680 litri d'olio d'oliva avente le seguenti marche 869, Post II A. S. P., n. 64183.

Chiunque possa vantare ragione di proprietà su detto ricupero, dovrà farlo valere in tempo utile presso questa capitaneria di porto cogli effetti previsti dall'art. 136 del Codice della marina mercantile.

Portoferraio, 22 giugno 1871.

Per il Capitano di porto: Dni. Broso, ufficiale.

CAPITANERIA DEL PORTO DI ANCONA.

Il giorno 15 del corrente mese è stato recuperato nelle acque di Sinigaglia un cavo di canapa del peso di chilogrammi 411.

Chiunque credesse aver diritto a tale ricupero dovrà presentare la sua domanda a questa capitaneria di porto nel termine prefisso dall'articolo 136 del Codice per la marina mercantile.

Ancona, li 28 giugno 1871.

Il Capitano di porto: E. TORDI.

S. S. P. Q. R. NOTIFICAZIONE.

Seguendo il generoso impulso di S. M. la Giunta Municipale ha deliberato che siano restituiti i pegni fatti a tutto il giorno 29 del cessato mese di giugno, non cedenti la somma di lire tre.

Dal Campidoglio 1 luglio 1871.

Il Sindaco: F. PALLAVICINI.

S. S. P. Q. R. NOTIFICAZIONE.

S. M. il R. alle 5 1/2 pom. di lunedì 3 luglio, passò in rivista la Guardia Nazionale di Roma e Provincia unitamente alle truppe di presidio assumentosi il comando S. A. R. il Principe di Piemonte.

Le Legioni alle ore 4 1/2 pom. si trovarono in linea dalla via Babuino, per Piazza di Spagna, alla Stamperia Reale, appoggiando la destra alla piazza del Popolo.

Le Guardie Nazionali della Provincia prenderanno posto sulle Piazze dei Ss. Apostoli e di Venezia. Il Generale Comandante la Guardia Nazionale di Roma darà gli ordini opportuni per il loro collocamento e per la chiamata sotto le armi delle Legioni di Roma.

Dal Campidoglio li 1° luglio 1871.

Il Sindaco: F. PALLAVICINI.

Dispacci elettrici privati (AGENZIA STEFANI)

Napoli, 1. L'illuminazione di iersera fu magnifica, la folla immensa: S. M. il Re recossi al Circo Equestre; traversando Chiaja fu applauditissimo: stamane passò una grande rivista delle truppe.

Costantinopoli, 30.

Il Gran Visir dietro consiglio dei medici deve abbandonare gli affari. Server Effendi lo rimpiazzerà al Ministero degli esteri per una ventina di giorni. È arrivato l'ex-ministro americano Seward.

Borsa di Londra — 30 giugno.

Consolidato inglese	92 3/16
Rendita italiana	57 7/8
Lombardo	14 7/8
Turco	47 —
Spagnuolo	— —
Tabacchi	— —

Borsa di Parigi — 1° luglio.

Rendita francese 3 %	54 80
Rendita italiana 5 %	58 05
Ferrovie Lombardo-Veneta	378 —
Obbligazioni Lombardo-Veneta	225 —
Ferrovie romane	67 —
Obbligazioni romane	147 60
Obbligazioni Ferrovie Vitt. Emanuele 1863	157 50
Obbligazioni Ferrovie Meridionali	172 50
Consolidati inglesi	— —
Cambio sull'Italia	— —
Credito Mobiliare francese	128 —
Obbligazioni della Regia Tabacchi	462 —
Azioni id. id.	680 —

Borsa di Berlino — 1° luglio.

Austriache	226 —
Lombardo	96 1/2
Mobiliare	155 1/2
Rendita italiana	56 3/4
Tabacchi	— —

Borsa di Vienna — 1° luglio.

Mobiliare	285 80
Lombardo	178 40
Austriache	413 —
Banca Nazionale	773 —
Napoleoni d'oro	9 84
Cambio su Londra	128 15
Rendita Austriaca	96 —

Parigi, 1.

Il conte di Parigi visitò ieri Thiers. Stasera Thiers darà un gran pranzo a cui assisteranno i principi d'Orléans.

È smentita la voce del ritiro di Favre.

Strasburgo sottoscrive al prestito per 18 milioni.

Assicurarsi che Olozaga fu nominato ambasciatore a Parigi.

Riviero lo rimpiazzerà.

Moret dichiarò al congresso che ridurrà le spese del bilancio a 2400 milioni reali.

Il Re ricevette il ministro d'Italia.

Ritensi che Moret trionferà.

Vienna, 1.

La delegazione del Reichstag approvò senza discussione l'aumento dei fondi segreti del ministero degli esteri per 260 mila fiorini nonchè l'intero bilancio degli esteri.

Beust dichiarò che osserverà anche nell'avvenire una politica di pace e manterrà relazioni amichevoli con tutte le potenze. Soggiunse che secondo la sua convinzione i rapporti colla Russia diverranno pure buoni.

Bombay, 1.

Il piroscafo italiano Persia è partito oggi con merci e passeggeri per i porti d'Italia.

Napoli, 2.

Stamane S. M. il Re è partito per Roma salutato alla stazione dalle autorità e dai cittadini. Il sindaco lo accompagna fino a Roma.

Ieri assistette alle regate distribuendo i premi ai vincitori.

FEA ENRICO, Gerente.

ROMA, dalla Tipografia Nazionale, piazza Crocchi.

Per commissione degli Editori Borla.

